

Projekt:

Remont ul. Źródlanej w miejscowości Szewna

Faza:

ZGŁOSZENIE ROBÓT

Temat:

I. Projekt techniczny

Inwestor:



Gmina Bodzechów
ul. Mikołaja Reja 10
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Biuro projektowe:



„GENERICS” Maciej Baradziej

Ul. Złota 11

28-200 Staszów

Tel./fax. 0158643395

www.generics.pl

biuro@generics.pl

Branża:

ZBIORCZA

Nr działek: 996/1

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogi	mgr inż. Jarosław Winiarski	122/Tbg/98	
Asystent projektanta	drogi	mgr inż. Marcin Nowacki		

Data:

Staszów, 08.2010

Nr projektu:P12_2010

2010_08

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Oświadczenie
2. Uprawnienia i izby
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczamy, iż **projekt remontu ul. Źródlanej w miejscowości Szewna** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest w swoim zakresie kompletny oraz spełnia wymagania dla celu któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogi	mgr inż. Jarosław Winiarski	122/Tbg/98	

Uprawnienia i izby

Część opisowa

1	Część informacyjno - ogólna.....	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	3
1.2	Nazwa inwestora	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4	Podstawa Opracowania.....	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania.....	3
2.1	Przedmiot opracowania	3
2.2	Zakres opracowania.....	3
2.3	Cel opracowania	3
3	Stan formalno-prawny.....	4
3.1	Lokalizacja inwestycji.....	4
4	Stan istniejący.....	4
4.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
4.2	Układ komunikacyjny	4
5	Rozwiązania projektowe	4
5.1	Rozwiązanie sytuacyjne.....	4
5.2	Parametry techniczne.....	5
5.2.1	Jezdnia	5
5.2.2	Pobocza	5
5.3	Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.....	5
5.4	Konstrukcja nawierzchni.....	5
5.4.1	Jezdnia	5
5.4.2	Pobocza	6

6	Roboty ziemne.....	6
7	Uwagi końcowe	6

1 CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej remontu ul. Źródlanej w miejscowości Szewna na działce nr ewid. 996/1.

1.2 NAZWA INWESTORA

Gmina Bodzechów, ul. Mikołaja Reja 10, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

„GENERIC” Maciej Baradziej, ul. Złota 11, 28-200 Staszów.

1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Inwestora

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- Mapa sytuacyjno wysokościowa,
- Wytyczne Zamawiającego,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Prawo budowlane oraz normy obowiązujące w budownictwie.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny remontu ul. Źródlanej w miejscowości Szewna.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja przewiduje m. in.:

- Remont jezdni o szerokości 3,5m;
- Remont poboczy o szerokości 0,5m (lokalnie szerokość zmienna do granicy pasa drogowego);

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji technicznej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych na podstawie zgłoszenia.

3 STAN FORMALNO-PRAWNY

3.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego w miejscowości Szewna obejmująca działkę nr 996/1. Nieruchomość obejmująca inwestycję stanowi własność Skarbu Państwa we władaniu Gminy Bodzechów i obejmuje pas drogowy drogi gminnej.

4 STAN ISTNIEJĄCY

4.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Szewna na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat Ostrowiec Świętokrzyski. Droga gminna jest drogą dojazdową do posesji oraz gruntów rolnych. Aktualnie na terenie inwestycji tj. od km 0+000.00÷0+188.60 droga posiada nawierzchnię bitumiczną z mieszanki mineralno asfaltowej natomiast odcinek od km 0+188.60÷449.84 utwardzoną nawierzchnię gruntową.

Teren objęty granicą opracowania jest terenem płaskim z niewielkimi różnicami wysokościowymi. Wzdłuż remontowanego odcinka drogi występuje obustronna zabudowa jednorodzinna z budynkami gospodarczymi. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i zawiera się w granicach od 4,6÷5,4m.

4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Droga gminna jest to droga klasy L. Ruch odbywa się dwukierunkowo, gdzie w przeważającej części to ruch pojazdów osobowych i maszyn rolniczych. Droga sporadycznie prowadzi ruch samochodów ciężarowych.

5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Realizacja inwestycji polegać będzie na remoncie nawierzchni jezdni o szer. 3,5m od km 0+188.60÷449.84 poprzez wyprofilowanie podłoża, wyrównanie tłuczniem, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz wykonanie obustronnych poboczy o szer. 0,5m z materiału kamiennego. Lokalnie szerokość poboczy zmienna do granicy pasa drogowego. Przedmiotowa droga służy jako ciąg komunikacyjny dojazdowy mieszkańców do posesji oraz do gruntów rolnych. Projektowane elementy drogi mieszczą się w istniejącym pasie drogowym i nie zachodzi konieczność wykupu gruntów na działkach przyległych.

5.2 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne:

Droga klasy L, $V_p=30\text{km/h}$, długość remontowanego odcinka drogi wynosi 261.24m

5.2.1 JEZDNIA

- km **0+188.60÷km 0+449.84**

Szerokość 3,5m, przekrój o jednostronnym pochyleniu 2% - zgodnie z planem sytuacyjnym

5.2.2 POBOCZA

- km **0+188.60÷km 0+449.84**

Obustronne pobocza o szerokości 0,50m (lokalnie szer. poboczy zmienna do granicy pasa drogowego wg planu sytuacyjnego), pochylenie poprzeczne pobocza 6%.

5.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE

Rozwiązanie wysokościowe dowiązano do istniejących rzędnych jezdni.

Prawidłowe odwodnienie powierzchni jezdni zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Jezdnię zaprojektowano o przekroju jednostronnym 2%, natomiast pobocza o spadku poprzecznym 6%. Pochylenie poprzeczne remontowanej drogi przy skrzyżowaniach należy dostosować do pochylenia podłużnego istniejących jezdni.

5.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.4.1 JEZDNIA

Ze względu na znikomy ruch pojazdów ciężkich przyjęto, że w 10 roku oddania drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych na pas na dobę wyniesie <12, na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

➤ km **0+188.60÷0+449.84**

- Warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12,8 gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/16 gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.20cm

Pomiędzy warstwami jezdni należy zastosować związanie międzywarstwowe poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonywaną warstwę. Jako lepiszcz asfaltowe należy stosować emulsję asfaltową lub asfalt upłynniony.

5.4.2 POBOCZA

- Materiał kamienny stabilizowany mechanicznie 0/16 gr. 10cm

6 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie ukształtowania wysokościowego planowanej inwestycji wymaga prac w zakresie wykonania wykopów i nasypów. Przy budowie pojawią się prace związane z korytowaniem, profilowaniem i wyrównaniem terenu. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1998 i obowiązującymi przepisami BHP w tym zakresie.

7 UWAGI KOŃCOWE

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny odpowiadać atestom technicznym aprobatom oraz ustaleniom odnośnych norm.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany do zapoznania się z pełną dokumentacją techniczną. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązującą:

- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlanych
- Normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego
- Instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów.

W czasie realizacji projektu Wykonawca ma prawo przyjąć materiał, urządzenie lub technologie inne od proponowanych w projekcie pod warunkiem, że będą posiadały one równą wartość techniczną, użytkową, estetyczną i będą spełniać wymagania określone w ST. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami techniki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do należytego stanu i porządku. W razie zaistnienia wątpliwości, co do sposobu prowadzenia robót, wykonawca powinien skontaktować się z projektantem.

Zestawienie powierzchni:

- | | |
|-----------|------------------------|
| • Jezdnia | - 914,3 m ² |
| • Pobocza | - 260,6 m ² |

Część rysunkowa

Spis rysunków:

1. P12_SZ_01 – Orientacja
2. P12_SZ_02 – Plan sytuacyjny
3. P12_SZ_03 – Przekrój normalny