

TI – 7624/2/2010/2011

Postanowienie

Na podstawie art.63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Św.,

postanawiam

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), polegającego na: „**Rewitalizacji wsi Bodzechów**” stosownie do wszczętego w dniu 08.12.2010 r. postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek Gminy Bodzechów z/s ul. Reja 10, 27-400 Ostrowiec Św., z dnia 08.12.2010 r.

Uzasadnienie

W dniu 08.12.2011 r. wpłynął do tutejszego urzędu wniosek Gminy Bodzechów, z/s ul. Reja 10, 27-400 Ostrowiec Św., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rewitalizacji wsi Bodzechów**”. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie jest zaliczone do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Urząd Gminy Bodzechów zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Św., o wydanie opinii w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu ewentualnego raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Św., po uzupełnieniu przez Inwestora dokumentacji wydał opinię sanitarną Znak: SE.V- 4470/32/KCh/2010 z dnia 07.04.2011 r. i stwierdził, że dla w/w inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach po uzupełnieniu przez Inwestora karty informacyjnej przedsięwzięcia wydał postanowienie znak: WOO.II-4240.54.2011.TM.5 z dnia 18.03.2011 r., w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej

inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po rozważeniu zapisów art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) stwierdzono co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rewitalizacja wsi Bodzechów w której zakres wchodzi:

- Przebudowa i remont ul. Szkolnej na długości ok. 370m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 755 do skrzyżowania z ul. Opatowską w tym: przebudowa nawierzchni jezdni, przebudowa i budowa chodników, renowacja istniejących rowów, remont zajazdów indywidualnych i publicznych wraz z wymianą przepustów, przebudowa elementów odwodnienia drogi, remont poboczy, regulacja skrzyżowań.

- Przebudowa i remont ul. Opatowskiej od skrzyżowania z ul. Szosik do Placu Zbornego: na długości ok. 850m w tym: przebudowa i budowa chodników, renowacja istniejących rowów, remont zajazdów indywidualnych i publicznych wraz z wymianą przepustów, przebudowa elementów odwodnienia ulicy, remont poboczy, regulacja skrzyżowań, przebudowa kolizji z urządzeniami podziemnymi.

- Remont placu Zbornego: regulacja skrzyżowania placu z ul. Opatowską polegająca na przebudowie jezdni i zajazdów, utwardzenie placu betonową kostką brukową, budowa chodników, przebudowa elementów odwodnienia drogi, budowa oświetlenia posadzkowego pomnika, oraz montaż lamp parkowych

- Remont skweru przed kościołem: montaż fontanny wraz z wykonaniem przyłączy wody, kanalizacji, zasilania, montaż elementów wyposażenia placu zabaw, montaż ogrodzenia, placu zabaw, budowa i przebudowa chodników z kostki brukowej, budowa oświetlenia posadzkowego oraz instalacji monitoringu, posadzenie pasów zieleni izolującej.

- Zagospodarowanie terenu wokół boiska: wykonanie boiska do siatkówki o nawierzchni piaszczystej z 3-rzędowymi trybunami, stworzenie małej siłowni na otwartym powietrzu, wykonanie kostki brukowej, parkingu dla samochodów osobowych (około 60 miejsc postojowych), dojeżdż, dojazdów, chodników, placów, montaż elementów małej architektury, budowa oświetlenia, remont i przebudowa ogrodzenia, przebudowa drogi dojazdowej do osiedla - Leśne na odcinku ok. 187m.

Ulica Szkolna to droga lokalna gminna, jednojezdniowa (jedno i dwukierunkowa) o nawierzchni bitumicznej mająca swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką na 755, a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Opatowską. Wzdłuż ulicy lokalnie występują chodniki, wody opadowe odprowadzane powierzchniowo do istniejącego rowu. Szerokość jezdni jest zmienna i waha się od 3,8m do 8,7m. Występująca szata roślinna to trawy i zakrzaczenia

porastające rowy. Po przebudowie będzie jednokierunkowa do skrzyżowania z ul. Bagno o szerokości 3,5 m z lokalnym poszerzeniem w rejonie zatoki postojowej do 4,5 m. Od skrzyżowania z ul. Bagno do skrzyżowania z ul. Opatowską będzie dwukierunkowa dowiązana do szerokości 6m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Chodnik (strona prawa) na całej długości jezdni szerokość 1,5m z betonowej kostki brukowej. Chodnik (strona lewa) - od istniejącego boiska do skrzyżowania z ul. Bagno o szerokości 1,5 m z betonowej kostki brukowej. Zamierzenie inwestycyjne przewiduje również budowę wydzielonego odcinka linii oświetlenia ulicznego na odcinku od Ośrodka Zdrowia do ul. Opatowskiej.

Ulica Opatowska jest to droga powiatowa jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej mająca swój początek przy skrzyżowaniu z ul. Szosik, przebiega w kierunku zachodnim. Przebudowa obejmuje odcinek do placu Zbornego. Wzdłuż ulicy występują chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, pobocza i rowy. Szerokość jezdni jest zmienna i waha się od 4,5 m do 7m. Występująca szata roślinna to głównie trawy i zakrzaczenia porastające rowy. Po przebudowie jezdni na całej długości będzie dwukierunkowa. Od skrzyżowania z ul. Szosik do km 0+100m o szerokości 6m, na pozostałym odcinku 5,5m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Chodnik (strona prawa) - od skrzyżowania z ul. Szosik do skrzyżowania z ul. Szkolną szerokość zmienna od 1,2m do 2,3 m z betonowej kostki brukowej. Chodnik strona lewa od skrzyżowania z ul. Szkolna do Placu Zbornego o szerokości ok. 2,2 m z betonowej kostki brukowej. Zamierzenie inwestycyjne przewiduje również budowę wydzielonego odcinka linii oświetlenia ulicznego wraz z projektorami oświetleniowymi na odcinku przed kościołem. W stanie istniejącym Plac Zborny to teren utwardzony o nawierzchni bitumicznej. Występująca roślinność to głównie trawniki. Na Placu Zbornym występują elementy małej architektury takie jak: studnia kopana, tablica informacyjna oraz pomnik sakralny i krzyż drewniany. Realizacja inwestycji powoduje konieczność regulacji skrzyżowania placu z ul. Opatowska polegającą na przebudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej do szerokości 6 m oraz wykonanie zjazdów, chodników i placu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o łącznej powierzchni ok. 630m². Aktualnie na skwerze przed kościołem zlokalizowany jest plac zabaw dla dzieci, alejki spacerowe, elementy małej architektury jak: ławki, kosze na śmieci. Ponadto teren wyposażony jest w oświetlenie parkowe. Występująca zieleń to trawniki oraz zadrzewienia w postaci ozdobnych krzewów, drzew iglastych i liściastych. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością przesadzenia kilku krzewów ozdobnych kolidujących z lokalizacją fontanny. Na skwerze przed kościołem przewiduje się montaż fontanny, wymianę opraw oświetleniowych oraz remont istniejących alejek.

Droga dojazdowa do osiedla Leśne ma parametry drogi wewnętrznej oraz nawierzchnię betonową z trelinki. Szerokość drogi jest zmienna i waha się w przedziale 3m – 4m. Po przebudowie droga dojazdowa do osiedla Leśne będzie miała szerokość od 4,5m do 5,5 m o nawierzchni bitumicznej na odcinku o długości około 187m. Chodnik jednostronny (strona prawa) od zjazdu na parking zlokalizowany na terenie wokół boiska do końca projektowanego odcinka o szerokości zmiennej od 1,5m do 2,2m z betonowej kostki brukowej.

Aktualnie na terenie wokół trawiastego boiska do piłki nożnej znajduje się budynek zaplecza sportowego, bieżnia o nawierzchni żuźlowej, dojścia z betonowej kostki brukowej, wjazd o nawierzchni bitumicznej, boisko do gry w koszykówkę o nawierzchni bitumicznej oraz trybuna dla kibiców. Występująca roślinność to głównie trawniki, na obrzeżach terenu wokół boiska występują drzewa liściaste w postaci wierzb, topoli, klonów jesionolistnych.

Całkowita długość projektowanych rowów krytych wynosi ok. 520m. Całość inwestycji zlokalizowana jest na obszarze o powierzchni ok. 4,55 ha.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nakładania się oddziaływań:

Na terenie miejscowości Bodzechów przewiduje się również realizację innych inwestycji tj. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 755 Ostrowiec Św. – Ożarów na odcinku od 1 km+897,36 drogi Nr 755 do skrzyżowania drogi Nr 755 z nowo wybudowanym odcinkiem drogi Nr 74 – Obwodnicą Ożarowa w km 23+0665,72 wraz z przebudową obiektów mostowych”. W związku z tym realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z planowanymi innymi inwestycjami na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie etapów prowadzonej inwestycji.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie wykorzystywana: woda – wyłącznie w celu zapewnienia wilgotności optymalnej podczas wałowania poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni, energia elektryczna z agregatów prądotwórczych, oleje napędowe – w celu zasilania maszyn i urządzeń stosowanych przez wykonawcę do realizacji inwestycji, materiały budowlane – kruszywo łamane, piasek, prefabrykaty betonowe, cement, mieszanki mineralno – bitumiczne, wyposażenie w ilościach niezbędnych do realizacji inwestycji. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlano - montażowe spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisje zanieczyszczeń ze spalania paliw w maszynach, środkach transportu oraz prac ziemnych. Emisja będzie pochodzić z maszyn i urządzeń. Uciążliwości będą miały charakter okresowy i odwracalny, wystąpią jedynie w porze dziennej. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Podczas realizacji zostaną wykorzystane urządzenia i maszyny sprawne technicznie, zapewniona będzie odpowiednia organizacja prac eliminująca zbędne postoje pojazdów. Zaplecze techniczne budowy zlokalizowane będzie na działkach wzdłuż inwestycji. Paliwa i substancje wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Odpady stałe będą w trakcie budowy tymczasowo gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami. W przypadku zetknięcia się podczas prowadzonych robót z wodami podskórnymi należy dążyć do ich zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem oraz odprowadzić te wody do przydrożnych rowów na warunkach zarządzającego. Stosowane będą do prac budowlanych wyłącznie maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, eliminowana będzie również praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym. Tereny objęte pracami ziemnymi będą uporządkowane. Na etapie eksploatacji inwestycji będzie następowała emisja hałasu z ruchu po przebudowywanych drogach. Ulica Szkolna jest drogą gminną, która będzie prowadzić ruch pojazdów o dopuszczalnej

masie całkowitej do 3,5 tony z dopuszczeniem przejazdu autobusów. Ulica Opatowska posiada kategorię drogi powiatowej. Przedmiotowa droga na odcinku od drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię asfaltową, na dalszym odcinku do Grocholic nawierzchnię tłuczniową. Szacunkowe natężenie ruchu wynosi około 500 pojazdów na dobę. W związku z powyższym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza na etapie użytkowania dróg będzie wiązała się z ruchem pojazdów. Przy wyżej wymienionym natężeniu ruchu nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych norm stężeń zanieczyszczeń określonych w rozporządzeniu ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87), poza teren do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Na etapie eksploatacji przewiduje się powstanie następujących odpadów; papier, tektura, szkło, tworzywa sztuczne, metale, odpady ulegające biodegradacji, niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, odpady z czyszczenia ulic i placów. Powstałe odpady będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji dróg będą spływy powierzchniowe pochodzące z nawierzchni jezdni, pobocza, boiska oraz parkingu. W ramach planowanej inwestycji przewidziano odwodnienie części zamierzenia inwestycyjnego za pomocą wpustów ulicznych i przykanalików do projektowanych rowów krytych, a następnie zrzut wody do istniejących rowów. Obejmuje ono część ulicy Opatowskiej od km 0+241.8 do km 0+310, gdzie za pomocą wpustów ulicznych, przykanalików i rowu krytego następuje zrzut wody do rowu znajdującego się przy skrzyżowaniu ulicy Opatowskiej i Szkolnej oraz odcinek ul. Opatowskiej od km 0+000 do km 0+160, rejon parkingu gdzie za pomocą wpustów ulicznych przykanalików i rowu krytego następuje zrzut wody do istniejącego rowu znajdującego się w południowej części boiska. Na pozostałych odcinkach dróg odwodnienie zapewniono poprzez wykonanie wpustów i przykanalików do istniejących rowów. Parking zlokalizowany jest po obu stronach ulicy dojazdowej do osiedla - Leśne (na wysokości istniejącego stadionu). Przewidziano tam 60 miejsc parkingowych o sumarycznej powierzchni ok. 725 m². Wszystkie wpusty uliczne oraz studnie rewizyjne na projektowanych rowach krytych zaprojektowano jako szczelne z osadnikami szlamu, dzięki czemu w odprowadzanych do środowiska wodach dotrzymane będą dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń określane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U z 2006 r., Nr 137, poz. 984 z późn. zm.).

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Inwestycja nie wiąże się z możliwością wystąpienia zagrożenia wynikającego z używania niebezpiecznych substancji i stosowanych technologii. Z uwagi na charakter układu komunikacyjnego – drogi lokalne, nie przewiduje się zagrożenia związanego z transportem substancji niebezpiecznych.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie dla środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) **Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane** na obszarach wybrzeży, obszarach wodno błotnych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach przylegających do jezior, obszarach górskich, obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarach leśnych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000. Przedsięwzięcie położone jest w odległości ok. 6 km od strefy pośredniej ujęcia wód, w odległości około 230 m od starorzecza rzeki Kamiennej i około 300 m od proponowanego obszaru Natura 2000 Dolina Kamiennej.

b) **Przedsięwzięcie usytuowane jest natomiast** w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Kamiennej jednak zakazy dotyczące obszaru nie dotyczą analizowanej inwestycji z uwagi na to iż jest to inwestycja celu publicznego. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicach terenu do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Eksploatacja inwestycji nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 :

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących. Uciążliwości powodujące wpływ na środowisko gruntowo – wodne, emisje zanieczyszczeń do powietrza, hałas, wibracje oraz powstawanie odpadów występować będą w trakcie prac budowlanych w porze dziennej i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprzez zastosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu i sprawną organizację pracy – oddziaływanie to będzie minimalizowane. Wszelkie uciążliwości ustaną z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Na etapie użytkowania przedmiotowych dróg, z uwagi na ich lokalny charakter nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej jak i nocnej. Nie przewiduje się także, aby emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodować mogła przekroczenie dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu. Nie przewiduje się więc potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Uporządkowaniu ulegnie gospodarowanie wodami opadowo – roztopowymi, które odprowadzane będą do rowów przydrożnych. Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Biorąc pod uwagę opinie organów pomocniczych oraz kierując się uwarunkowaniami o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) **nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Biorąc powyższe pod uwagę postanawiam jak w sentencji.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Otrzymują:

- 1) Inwestor- Gmina Bodzechów, z/s ul. Reja 10, 27-400 Ostrowiec Św.
- 2) Pełnomocnik – „GENERICS” Maciej Baradziej, ul. Złota 11, 28-200 Staszów
- 3) A/a

Podano do publicznej wiadomości poprzez:

- a) Wywieszenie postanowienia na tablicy ogłoszeń urzędu,
- b) zamieszczenie postanowienia na stronie BIP urzędu,



Z up. WÓJTA

inż. Roman Kaczmarski
Z-ca Wójta