

Projekt:

**Przebudowa i remont dróg i chodników na osiedlu Leśne
w Bodzechowie**

Faza:

ZGŁOSZENIE ROBÓT

Temat:

I. Projekt techniczny

Inwestor:



Gmina Bodzechów
ul. Mikołaja Reja 10
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Biuro

projektowe:



„GENERICS” Maciej Baradziej
Ul. Złota 11
28-200 Staszów
Tel./fax. 0158643395
www.generics.pl
biuro@generics.pl

Branża:

ZBIORCZA

Nr działek: 619/10, 619/16, 619/18, 619/19, 619/25, 619/26

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogi	mgr inż. Jarosław Winiarski	122/Tbg/98	
Asystent projektanta	drogi	mgr inż. Marcin Nowacki		

Data:

Staszów, 05.2011

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Oświadczenie
2. Uprawnienia i izby
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczamy, iż **projekt przebudowy i remontu dróg i chodników na os. Leśnym w Bodzechowie** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest w swoim zakresie kompletny oraz spełnia wymagania dla celu któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogi	mgr inż. Jarosław Winiarski	122/Tbg/98	

Uprawnienia i izby

Część opisowa

1	Część informacyjno - ogólna.....	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego.....	3
1.2	Nazwa inwestora.....	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4	Podstawa Opracowania.....	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania.....	3
2.1	Przedmiot opracowania.....	3
2.2	Zakres opracowania.....	3
2.3	Cel opracowania.....	3
3	Stan formalno-prawny.....	4
3.1	Lokalizacja inwestycji.....	4
4	Stan istniejący.....	4
4.1	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
4.2	Układ komunikacyjny.....	4
5	Rozwiązania projektowe.....	4
5.1	Rozwiązanie sytuacyjne.....	4
5.2	Parametry techniczne.....	4
5.2.1	Jezdnia.....	4
5.2.2	Chodniki.....	5
5.2.3	Pobocza.....	5
5.3	Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.....	5
5.4	Konstrukcja nawierzchni.....	5
5.4.1	Jezdnia.....	5

5.4.2	Chodniki.....	5
5.4.3	Pobocza	5
6	Roboty ziemne.....	6
7	Uwagi końcowe	6

1 CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy i remontu dróg i chodników na os. Leśne w Bodzechowie na działkach nr ewid. 619/10, 619/16, 619/18, 619/19, 619/25, 619/26.

1.2 NAZWA INWESTORA

Gmina Bodzechów, ul. Mikołaja Reja 10, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

„GENERICs” Maciej Baradziej, ul. Złota 11, 28-200 Staszów.

1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Inwestora

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- Mapa sytuacyjno wysokościowa,
- Wytyczne Zamawiającego,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Prawo budowlane oraz normy obowiązujące w budownictwie.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy i remontu dróg i chodników na os. Leśne w Bodzechowie .

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja przewiduje m. in.:

- Remont i przebudowę jezdni i chodników;
- Renowację poboczy i odwodnienia;

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji technicznej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych na podstawie zgłoszenia.

3 STAN FORMALNO-PRAWNY

3.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego w miejscowości Bodzechów obejmująca działki nr: 619/10, 619/16, 619/18, 619/19, 619/25, 619/26.

4 STAN ISTNIEJĄCY

4.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Bodzechów na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat Ostrowiec Świętokrzyski. Drogi są drogami wewnętrznymi stanowiącymi dojazd do okolicznych budynków wielorodzinnych. Aktualnie drogi posiadają nawierzchnię betonowe oraz żużlowe.

Teren objęty granicą opracowania jest terenem płaskim z niewielkimi różnicami wysokościowymi.

4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Ruch odbywa się dwukierunkowo, gdzie w przeważającej części to ruch pojazdów osobowych .

5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Realizacja inwestycji polegać będzie na przebudowie i remoncie jezdni o szer. od 5,0m do 6,0m oraz chodników o szer. 1,66m do 1,73m. W celu realizacji inwestycji konieczne będzie wykonanie robót rozbiórkowych na części inwestycji, wykonanie robót ziemnych (korytowanie), wykonanie warstw konstrukcji jezdni oraz chodników, wykonanie robót wykończeniowych polegających na renowacji odwodnienia.

Projektowane elementy drogi mieszczą się w istniejącym pasie drogowym i nie zachodzi konieczność wykupu gruntów na działkach przyległych.

5.2 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne :

Droga wewnętrzna, $V_p=20\text{km/h}$, długość remontowanych odcinków dróg wynosi 472,0m

5.2.1 JEZDNIA

Szerokość od 5,0m do 6,0m, - zgodnie z planem sytuacyjnym

5.2.2 CHODNIKI

Szerokość 1,66m do 1,73m - zgodnie z planem sytuacyjnym

5.2.3 POBOCZA

Szerokość 0,75m

5.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE

Rozwiązanie wysokościowe dowiązано do istniejących rzędnych jezdni.

Prawidłowe odwodnienie powierzchni jezdni zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych. Jezdnię zaprojektowano o przekroju daszkowym 2% i jednostronnym 2%, natomiast pobocza o spadku poprzecznym 6%. Pochylenie poprzeczne remontowanej drogi przy skrzyżowaniach należy dostosować do pochylenia podłużnego istniejących jezdni. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanego rowu krytego, a następnie do istniejącego rowu.

5.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.4.1 JEZDNIA

- Warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12,8 gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/16 gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr.15cm

5.4.2 CHODNIKI

- Betonowa kostka brukowa gr.8cm
- Podsypka żwirowa gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.15cm

5.4.3 POBOCZA

- Materiał kamienny stabilizowany mechanicznie 0/16 gr. 10cm

6 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie ukształtowania wysokościowego planowanej inwestycji wymaga prac w zakresie wykonania wykopów i nasypów. Przy budowie pojawią się prace związane z korytowaniem, profilowaniem i wyrównaniem terenu. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1998 i obowiązującymi przepisami BHP w tym zakresie.

7 UWAGI KOŃCOWE

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny odpowiadać atestom technicznym aprobatom oraz ustaleniom odnośnych norm.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany do zapoznania się z pełną dokumentacją techniczną. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:

- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlanych
- Normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego
- Instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów.

W czasie realizacji projektu Wykonawca ma prawo przyjąć materiał, urządzenie lub technologie inne od proponowanych w projekcie pod warunkiem, że będą posiadały one równą wartość techniczną, użytkową, estetyczną i będą spełniać wymagania określone w ST. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami techniki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do należytego stanu i porządku. W razie zaistnienia wątpliwości, co do sposobu prowadzenia robót, wykonawca powinien skontaktować się z projektantem.

Część rysunkowa

Spis rysunków:

1. Rys. 1 – Orientacja
2. Rys. 2 – Plan sytuacyjny