

**Zarządzenie Nr III/139/2011**  
**Wójta Gminy Bodzechów**  
**z dnia 18 LISTOPADA 2011 r**

w sprawie organizacji zimowego utrzymania dróg publicznych na terenie Gminy Bodzechów w sezonie zimowym 2011/2012.

Na podstawie art. 30 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządach gminy (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz w związku z art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 i art. 20 ust. 4 pkt 11 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

**1**

Wprowadza się organizację zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Bodzechów w sezonie zimowym 2011/2012 zgodnie z załącznikiem do niniejszego zarządzenia.

**2**

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej w Bodzechowie z siedzibą w Szewnie.

**3**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**WÓJTA GMINY**

*mgr Jerzy Murzyn*

RADCA PRAWNY

*mgr Zdzisław Niedziela*

## ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA

### DRÓG NA TERENIE GMINY BODZECHÓW

#### W SEZONIE ZIMOWYM 2011/2012

Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Bodzechów prowadzone jest przez Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Bodzechowie. Standardy zimowego utrzymania zostały opracowane na podstawie Zarządzenia nr.46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.10.1994 r. (Dz. Urz. Nr.10 z dnia 26.10.1994 r.) w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych, znaczenia poszczególnych dróg dla układu komunikacyjnego gminy, potrzeb mieszkańców, możliwości technicznych i doświadczeń ubiegłych lat.

W sezonie zimowym 2011/2012 drogi na terenie Gminy Bodzechów utrzymywane są według następujących standardów zimowego utrzymania:

Wszystkie odcinki dróg zostały podzielone na cztery grupy zimowego utrzymania:

#### **IV standard**

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.

- łuki poziome
- łuki pionowe / odcinki o nachyleniu powyżej 4 %
- skrzyżowania
- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły ,ośrodki zdrowia/

Stan nawierzchni;

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości
- w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu;

- luźny śnieg występuje do 8 godzin po ustaniu opadów
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne – występują
- zasy- wstępują do 8 godzin
- nabój śnieżny – wstępuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.

#### **V standard**

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.

- łuki poziome
- łuki pionowe / odcinki o nachyleniu powyżej 4 % /
- skrzyżowania
- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły ,ośrodki zdrowia/

Stan nawierzchni;

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek

- jezdnia posypana na odcinkach decydujących możliwości ruchu (łuki poziome, łuki pionowe / odcinki o nachyleniu powyżej 4 %, skrzyżowania z drogami publicznymi o nawierzchni twardej, miejsca usytuowania komunikacji zbiorowej, na wysokości budynków użyteczności publicznej / szkoły, ośrodki zdrowia /).

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu;

- luźny śnieg występuje do 16 godzin po ustaniu opadów
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne – występują
- zaspasy- wstępują do 24 godzin
- nabój śnieżny – wstępuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.

#### **VI standard**

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych według każdorazowych zgłoszeń przedstawiciela Urzędu Gminy lub sołtysów.

Stan nawierzchni:

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek
- jezdnia posypana na odcinkach wyznaczonych każdorazowo przez przedstawiciela Urzędu Gminy lub sołtysów.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu;

- luźny śnieg występuje
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne – występują
- zaspasy- wstępują do 48 godzin
- nabój śnieżny – występuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.

**Drogi utrzymywane w systemie interwencyjnym** – sprzęt będzie wysyłany w zależności od potrzeb

- na drogach tej grupy będą prowadzone prace w systemie interwencyjnym, które będą polegały na wysłaniu sprzętu odśnieżającego w przypadku braku możliwości prowadzenia ruchu drogowego na tych drogach – po zakończeniu prac przez ten sprzęt prowadzonych na drogach **standardu; IV, V, VI**

- na drogach tych nie będzie zwalczana śliskość zimowa,

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami, w przypadku zamieci śnieżnych mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

Akcja zwalczania śliskości zimowej nie będzie prowadzona przy temperaturze poniżej - 15C. Drogi na poboczach których znajdować się będą zaparkowane samochody nie zostaną odśnieżone.

Odcinki dróg prowadzące do mniej niż 5 posesji położone w bardzo trudnych do prowadzenia akcji zimowego utrzymania miejscach / znaczne spadki – nachylenia terenu , ślepe ulice z brakiem możliwości zawracania sprzętem do zimowego utrzymania, wąskie ulice uniemożliwiające wjazd sprzętu/ mogą być czasowo wyłączone z zimowego utrzymania.

### **Materialy i sprzęt do zimowego utrzymania dróg.**

Do zwalczania śliskości zimowej stosowana jest 10 % mieszanka piasku z solą. Na sezon zimowy 2011/2012 zaplanowano zakup 1400 ton piachu i 120 ton soli. W razie konieczności na głównych ciągach drogowych będzie stosowana mieszanka o wyższej zawartości soli. Na wytypowanych odcinkach dróg została wywieziona na pobocza dróg mieszanka piasku z solą do korzystania przez kierowców w razie nagłej potrzeby.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości w sezonie 2011/2012 będzie stosowany następujący sprzęt;

- pługopiaskarka na samochodzie STAR 266 -1 szt.
- pługopiaskarka na samochodzie STAR 244 -1 szt.
- pług na ciągniku URSUS 1014 - 1 szt.
- pług na ciągniku URSUS 902 - 1 szt.
- koparko ładowarka JCB 3 CX - 1 szt.

W przypadku zwiększonych potrzeb ilość sprzętu zostanie rozszerzona o sprzęt podnajęty jak koparki i równiarkę.

Dyżury zimowego utrzymania będą pełnione przez pracowników Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej w Bodzechowie całodobowo pod numerem telefonu (+ 41) 265-24-20 .

### **WYKAZ DRÓG NA TERENIE GMINY BODZECHÓW OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM**

Drogi **IV standardu** utrzymania;

drogi powiatowe

- Ostrowiec –Sarnówek
- Chmielów (wiadukt) – Ostrowiec
- Mychów – Świrna –Ostrowiec
- Szewna – Gromadzice
- Bodzechów – Przyborów –Wólka Bodzechowska
- Bodzechów – Goździelin (pętla autobusowa)
- Denkówek – Jędrzejów
- Bodzechów ul. Opatowska ( do cmentarza )
- Podszkodzie – Mirkowice

Drogi **V standardu** utrzymania.

drogi powiatowe

- Podszkodzie- Gromadzice ul. Jacentowska
- Szewna- Miłków ( Woźniakówka )
- Chmielów ul. Kunowska
- Goździelin ( pętla autobusowa ) – Moczydło do granic gminy
- Szwarszowice – Jędrzejowie ( ok.1 km. do ostatnich zabudowań w Szwarszowicach)
- Nowa Dębowa Wola do końca zabudowań
- Mirkowice – Brońszowice do pętli autobusowej

drogi gminne

- Szewna ulice
- Bodzechów ulice
- Chmielów ulice
- Miłków ulice z wyłączeniem ul. Szkolnej na odcinku od ul. Źródlanej do ujęcia
- Gromadzice ulice
- Denkówek Osiedle

Drogi VI standardu utrzymania.

drogi gminne

- Goździelin boczne
- Świrna boczne
- Jędrzejowice boczne
- Mychów boczne
- Sarnówek Mały
- Nowa Dębowa Wola boczne
- Stara Dębowa Wola boczne
- Przyborów leśniczówka
- Denkówek boczne
- Szwarszowice boczne
- Mirkowice boczne
- Kosowice boczne
- Podszkodzie boczne
- Jędrzejów boczne
- Miłków ul. Szkolna odcinek od ul. Źródlanej do ujęcia
- Sudół boczne
- Magonie boczne

WÓJT GMINY

*mgr Jerzy Murzyn*