

Adres strony internetowej, na której Zamawiający udostępni Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia:

www.bip.bodzechow.wrota-swietokrzyskie.pl

Ostrowiec Świętokrzyski: Zadanie 1: Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi na drogach gminnych oraz remont drogi polegający na wykonaniu nakładki asfaltowej w ciągu drogi gminnej Miłków ul. Poręba Zadanie 2: Remont drogi gminnej w miejscowości Sarnówek Mały Zadanie 3: Remont drogi gminnej w miejscowości Sudół dz. nr 507 Zadanie 4: Przebudowa drogi z odwodnieniem w miejscowości Bodzechów osiedle Nalazka Zadanie 5: Remont drogi gminnej w miejscowości Sudół I odcinek 1A

Numer ogłoszenia: 172230 - 2012; data zamieszczenia: 25.05.2012

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Bodzechów , ul. Mikołaja Reja 10, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, woj. świętokrzyskie, tel. 041 2653838, faks 041 2651038.

- **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.ugb.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Zadanie 1: Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi na drogach gminnych oraz remont drogi polegający na wykonaniu nakładki asfaltowej w ciągu drogi gminnej Miłków ul. Poręba Zadanie 2: Remont drogi gminnej w miejscowości Sarnówek Mały Zadanie 3: Remont drogi gminnej w miejscowości Sudół dz. nr 507 Zadanie 4: Przebudowa drogi z odwodnieniem w miejscowości Bodzechów osiedle Nalazka Zadanie 5: Remont drogi gminnej w miejscowości Sudół I odcinek 1A.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: roboty budowlane.

II.1.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Zadanie 1: Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi na drogach gminnych oraz remont drogi polegający na wykonaniu nakładki asfaltowej w ciągu drogi gminnej Miłków ul. Poręba Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi gr 6 cm , na drogach gminnych (na terenie sołectw: Przyborów, Bodzechów, Mirkowice, Kosowice, Szewna, Podszkodzie , Jędrzejowice, Chmielów, Stara Dębowa Wola, Nowa Dębowa Wola, Sarnówek Duży, Jędrzejów, Miłków, Sudół, Magonie, Szyby, Szwarzowice, Gromadzice), łączna powierzchnia remontu: 261,5 m². Zamówienie obej-

muje: obcięcie uszkodzonych krawędzi nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę, ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca, rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń, zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki, skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem. Remont drogi polegający na wykonaniu nakładki asfaltowej w ciągu drogi gminnej Miłków ul. Poręba (1148,00 m²), polegający na ; oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową nawierzchni, wyrównaniu istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczno- grysową w ilości 50kg/m², wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumiczno- żwirowej grubości 4 cm oraz wyprofilowaniu i utwardzeniu poboczy kruszywem do stabilizacji mechanicznej śr. gr 15 cm o szerokości 0,50m. Zadanie 2: Remont drogi gminnej w miejscowości Sarnówek Mały Zakres robót obejmuje: Ułożenie warstw nawierzchni z asfaltobetonu grubości 5+5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10+20 cm i warstwie odcinającej z piasku 10cm; Wykonanie obustronnego pobocza o szerokości od 0.5-1m z kruszywa łamanego 10 cm Początek projektowanego remontu W1 km 0+000,00 przyjęto w osi istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej natomiast koniec W5 w km 0+599,28 oś istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w Sarnówku Dużym. Jezdnia o szerokości 4m na odcinkach prostych spadek daszkowy 2%; na łuku spadek jednostronny 2% . Obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0.5- 1,0 m grubość warstwy 0.10m spadek pobocza 6%. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5 cm; Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25mm o grubości 5cm; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 10cm ; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna 20cm ; Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 50 cm. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Roboty ziemne : Wykopy - 914m³ Nasypy - 53m³ Ziemia z wykopów zostanie wykorzystana do budowy nasypu a resztę gruntu z wykopów należy odwieźć na odkład . Zadanie 3: Remont drogi gminnej w miejscowości Sudół dz. nr 507 Początek projektowanego remontu km 0+000,00 przyjęto w osi istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej natomiast koniec w km 0+208.71.00 krawędź ogrodzenia ostatniej zabudowanej posesji nr domu 70. Zakres robót obejmuje: Ułożenie warstw nawierzchni z asfaltobetonu grubości 5+5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10+20 cm i warstwie odcinającej z piasku 10cm; Wykonanie obustronnego pobocza o szerokości 0.75 m z tłuczni kamiennego grubości 10 cm Jezdnia o szerokości 4,0m na odcinkach prostych spadek daszkowy 2%; Obustronne pobocza tłuczniowe o szerokości 0.75 m grubość warstwy 0.10m spadek pobocza 6%. Kategoria ruchu KR1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5 cm; Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25mm o grubości 5cm; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 10cm ; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna 20cm ; Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 50 cm. Wjazdy bramowe Nawierzchnia z tłuczni o grubości 15cm Roboty ziemne : Wykopy - 254m³ Nasypy - 65m³ Ziemia z wykopów zostanie wykorzystana do budowy nasypu a resztę gruntu z wykopów należy odwieźć na odkład . Zadanie 4: Przebudowa drogi z odwodnieniem w miejscowości Bodzechów osiedle Nalazka Przedmiotem inwestycji jest przebudowy dróg wewnętrznych na terenie osiedla Nalazka w miejscowości Bodzechów wraz z umocnieniem rowu kolejowego elementami betonowymi. ETAP I obejmuje: 1. Odcinek równoległy do DW nr 755 oznaczony na rysunku W1-W2 - o długości 80m - szerokość jezdni 5m obustronne chodniki o szerokości od 1,8m-do 2m oddzielonych obustronnie od jezdni ściekiem z prefabrykowanych elementów betonowych o szerokości 0,6m ; Kształt profilu podłużnego wynika z potrzeby dostosowania niwelety do rzędnych istniejących bram oraz zapewnienia spływu wód deszczowych , zapro-

jektowano spadek podłużny wynosi $i=0,425\%$. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu o grubości 5cm Warstwa wiążąca z asfaltobetonu o grubości 5cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 25cm Łączna grubość konstrukcji wynosi 55cm Konstrukcja chodnika: Kostka betonowa grubości 8cm Podsyпка cementowo-piaskowa 3cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm Łączna grubość konstrukcji wynosi 21cm Konstrukcja zjazdu na szerokości chodnika Kostka brukowa, betonowa kolorowa o grubości 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm, Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm Łączna grubość konstrukcji wynosi 33cm Obramowanie chodników - obrzeże betonowe $8 \times 30 \times 100\text{cm}$ z wypełnieniem spoin piaskiem. Wody z powierzchni jezdni sprowadza się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych ścieków z wyprowadzeniem do rowu kolejowego. Rów kolejowy dł. 350 m- umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi $40 \times 60 \times 10$ z podsypką piaskową 10 cm, wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą. Przy umocnieniu skarp należy zastosować geowłókninę separacyjną zgodnie z projektem. Zadanie 5: Remont drogi gminnej w miejscowości Sudół I odcinek 1A Przedmiotowy remont w swoim zakresie obejmuje na odcinku 1A o długości 304,85m: Ułożenie warstw nawierzchni z asfaltobetonu grubości 5+5 cm na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego i poszerzeniach istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10+20 cm i warstwie odcinającej z piasku 10cm; Ułożenie warstw nawierzchni z asfaltobetonu grubości 5+5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10+20 cm i warstwie odcinającej z piasku 10cm; Wykonanie obustronnego pobocza o szerokości 0.75 m z tłuczni kamiennej grubości 10 cm Odcinek 1A Początek projektowanej przebudowy odcinka 1A km 0+000,00 przyjęto za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 754 w km 6+500,00 w osi istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej natomiast koniec w km 0+304.85 krawędź istniejącej drogi gminnej. Jezdnia na odcinkach prostych spadek jednostronny 2%; W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano obustronne pobocza tłuczniowe o szerokości od 0.5 do 0.75 m grubość warstwy 0.10m spadek pobocza 6%. Dojazdy do działek zostaną zapewnione przez bezpośrednie wjazdy bramowe o zmiennej szerokości. Na odcinku 1A od km 0 - 0+160,00 zaprojektowano nakładkę bitumiczną wraz z poszerzeniem a w km 0+160,00 do km 304,85 ze względu na poziom istniejących bram przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni i ułożenie nowej konstrukcji. Kategoria ruchu KR1 Konstrukcja nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni odcinek 1A : Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5 cm; Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25mm o grubości 5cm; Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grubości zmiennej Konstrukcja całej nawierzchni oraz poszerzenia Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5 cm; Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25mm o grubości 5cm; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 10cm ; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna 20cm ; Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 50 cm. Wjazdy bramowe Na planie sytuacyjnym pokazano wszystkie istniejące zjazdy do posesji. Ostateczną lokalizację wjazdów do posesji ustali Wykonawca w porozumieniu z właścicielami posesji. Nawierzchnia istniejących wjazdów indywidualnych z tłuczni o grubości 20cm na publicznym z betonu asfaltowego. Na zjazdach, na których była nawierzchnia z kostki przewidziano rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni. Roboty ziemne Roboty ziemne odcinek 1A: Nasypy - $6,47\text{m}^3$ Wykopy - $210,78\text{m}^3$ Część ziemi z wykopów zostanie wykorzystana do budowy nasypu a resztę gruntu z wykopów $211\text{m}^3 - 6,5\text{m}^3 = 204,5\text{m}^3$ należy odwieźć na odkład. Na odcinku od km 0+000,00 ÷ 0+160,00 przewidziano wykorzystanie istniejącej nawierzchni z wykonaniem wyrównania oraz wykonaniem poszerzeń. Na odcinku od km 0+160,00 ÷ 0+304,85 przewidziano rozbiór-

kę istniejącej nawierzchni tłuczniowej na odkład z wykorzystaniem tłucznia na pobocza . Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w przedmiarach robót, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących załącznik do niniejszej SIWZ. W zadaniu 1 dopuszcza się wykonanie remontu masą z otaczarki. Nazwy własne materiałów i urządzeń są przykładowe. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne-spełniające wymagania określone w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych..

II.1.4) Czy przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających: nie.

II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.40-2, 45.23.32.26-9, 45.10.00.00-8, 45.11.00.00-1, 45.23.30.00-9.

II.1.6) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: tak, liczba części: 5.

II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: nie.

II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: .

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WADIUM

Informacja na temat wadium: Zadanie 1: nie wymagane Zadanie 2: 10 000 zł Zadanie 3: nie wymagane Zadanie 4: 7 000 zł Zadanie 5: 4 000 zł

III.2) ZALICZKI

- **Czy przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia:** nie

III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

- **III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Wymagane jest złożenie oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Ocena spełniania w/w warunku dokonana zostanie w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniu wg formuły: spełnia- nie spełnia

- **III.3.2) Wiedza i doświadczenie**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Wymagane jest udokumentowanie wykonania zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowego ukończenia w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jednego zadania o rodzaju, parametrach i wartości porównywalnej z przedmiotem zamówienia tj. remont drogi o wartości nie mniejszej niż : w odniesieniu do zadania 1: 70 000 zł, zadania 2 : 350 000 zł, zadania 3 : 100 000 zł, zadania 4 : 250 000 zł, zadania 5 : 150 000 zł Ocena spełniania w/w warunku dokonana zostanie w oparciu o przedstawione przez wykonawcę informacje wg formuły: spełnia- nie spełnia.
- **III.3.3) Potencjał techniczny**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Wymagane jest złożenie oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Ocena spełniania w/w warunku dokonana zostanie w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniu wg formuły: spełnia- nie spełnia
- **III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Wymagane jest wskazanie osoby przewidzianej na funkcję kierownika robót, posiadającej uprawnienia budowlane w specjalności drogowej lub uprawnienia równoważne do powyższych, a wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa. Ocena spełniania w/w warunku dokonana zostanie w oparciu o przedstawione przez wykonawcę informacje wg formuły: spełnia- nie spełnia.
- **III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Wymagane jest złożenie oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Ocena spełniania w/w warunku dokonana zostanie w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniu wg formuły: spełnia- nie spełnia

III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY

- **III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, należy przedłożyć:**
 - wykaz robót budowlanych w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że roboty zosta-

ły wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone

- wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych dla wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami
- oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień
- **III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:**
 - oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
 - wykonawca powołujący się przy wykazywaniu spełniania warunków udziału w postępowaniu na potencjał innych podmiotów, które będą brały udział w realizacji części zamówienia, przedkłada także dokumenty dotyczące tego podmiotu w zakresie wymaganym dla wykonawcy, określonym w pkt III.4.2.
-

III.7) Czy ogranicza się możliwość ubiegania się o zamówienie publiczne tylko dla wykonawców, u których ponad 50 % pracowników stanowią osoby niepełnosprawne: nie

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

IV.2.2) Czy przeprowadzona będzie aukcja elektroniczna: nie.

IV.3) ZMIANA UMOWY

Czy przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy: tak

Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian

Dopuszczalne istotne zmiany oraz warunki tych zmian określa §11 wzoru umowy, stanowiącego załącznik SIWZ

IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia: www.bip.bodzechow.wrota-swietokrzyskie.pl

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: Urząd Gminy Bodzechów, ul. Mikołaja Reja 10, 27-400 Ostrowiec Św..

IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 12.06.2012 godzina 10:00, miejsce: Urząd Gminy Bodzechów, ul. Mikołaja Reja 10, 27-400 Ostrowiec Św., pokój nr 12 (sekretariat).

IV.4.5) Termin związania ofertą: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: nie

ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

CZĘŚĆ Nr: 1 NAZWA: Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi na drogach gminnych oraz remont drogi polegający na wykonaniu nakładki asfaltowej w ciągu drogi gminnej Miłków ul. Poręba.

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi gr 6 cm , na drogach gminnych (na terenie sołectw: Przyborów, Bodzechów, Mirkowice, Kosowice, Szewna, Podszkodzie , Jędrzejowice, Chmielów, Stara Dębowa Wola, Nowa Dębowa Wola, Sarnówek Duży, Jędrzejów, Miłków, Sudół, Magonie, Szyby, Szwarzowice, Gromadzice), łączna powierzchnia remontu: 261,5 m². Zamówienie obejmuje: obcięcie uszkodzonych krawędzi nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę, ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca, rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń, zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki, skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem. Remont drogi polegający na wykonaniu nakładki asfaltowej w ciągu drogi gminnej Miłków ul. Poręba (1148,00 m²), polegający na ; oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową nawierzchni, wyrównaniu istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczno- grysową- w ilości 50kg/m², wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumiczno- żwirowej grubości 4 cm oraz wyprofilowaniu i utwardzeniu poboczy kruszywem do stabilizacji mechanicznej śr. gr 15 cm o szerokości 0,50m..
- **2) Wspólny Słownik Zamowień (CPV):** 45.23.31.40-2.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Zakończenie: 10.08.2012.
- **4) Kryteria oceny ofert:** najniższa cena.

CZĘŚĆ Nr: 2 NAZWA: Remont drogi gminnej w miejscowości Sarnówek Mały.

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** Zakres robót obejmuje: Ułożenie warstw nawierzchni z asfaltobetonu grubości 5+5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10+20 cm i warstwie odcinającej z piasku 10cm; Wykonanie obustronnego pobocza o szerokości od 0.5-1m z kruszywa łamanego 10 cm Początek projektowanego remontu W1 km 0+000,00 przyjęto w osi istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej natomiast koniec W5 w km 0+599,28 oś istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w Sarnówku Dużym. Jezdnia o szerokości 4m na odcinkach prostych spadek daszkowy 2%; na łuku spadek jednostronny 2% . Obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0.5- 1,0 m grubość warstwy 0.10m spadek pobocza 6%. Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5 cm; Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25mm o grubości 5cm; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 10cm ; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna 20cm ; Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 50 cm. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Roboty ziemne : Wykopy - 914m³ Nasypy - 53m³ Ziemia z wykopów zostanie wykorzystana do budowy nasypu a resztę gruntu z wykopów należy odwieźć na odkład ..
- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.40-2.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Zakończenie: 31.08.2012.
- **4) Kryteria oceny ofert:** najniższa cena.

CZĘŚĆ Nr: 3 NAZWA: Remont drogi gminnej w miejscowości Sudół dz. nr 507.

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** Początek projektowanego remontu km 0+000,00 przyjęto w osi istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej natomiast koniec w km 0+208.71.00 krawężń ogrodzenia ostatniej zabudowanej posesji nr domu 70. Zakres robót obejmuje: Ułożenie warstw nawierzchni z asfaltobetonu grubości 5+5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10+20 cm i warstwie odcinającej z piasku 10cm; Wykonanie obustronnego pobocza o szerokości 0.75 m z tłuczni kamiennego grubości 10 cm Jezdnia o szerokości 4,0m na odcinkach prostych spadek daszkowy 2%; Obustronne pobocza tłuczniowe o szerokości 0.75 m grubość warstwy 0.10m spadek pobocza 6%. Kategoria ruchu KR1 Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5 cm; Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25mm o grubości 5cm; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 10cm ; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna 20cm ; Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 50 cm. Wjazdy bramowe Nawierzchnia z tłuczni o grubości 15cm Roboty ziemne : Wykopy - 254m³ Nasypy - 65m³ Ziemia z wykopów zostanie wykorzystana do budowy nasypu a resztę gruntu z wykopów należy odwieźć na odkład ..
- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.40-2.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Zakończenie: 31.08.2012.
- **4) Kryteria oceny ofert:** najniższa cena.

CZĘŚĆ Nr: 4 NAZWA: Przebudowa drogi z odwodnieniem w miejscowości Bodzechów osiedle Nalazka.

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** Przedmiotem inwestycji jest przebudowy dróg wewnętrznych na terenie osiedla Nalazka w miejscowości Bodzechów wraz z umocnieniem rowu kolejowego elementami betonowymi. ETAP I obejmuje: 1. Odcinek równoległy do DW nr 755 oznaczony na rysunku W1-W2 - o długości 80m - szerokość jezdni 5m obustronne chodniki o szerokości od 1,8m-do 2m oddzielonych obustronnie od jezdni ściekiem z prefabrykowanych elementów betonowych o szerokości 0,6m ; Kształt profilu podłużnego wynika z potrzeby dostosowania niwelety do rzędnych istniejących bram oraz zapewnienia spływu wód deszczowych , zaprojektowano spadek podłużny wynosi $i=0,425\%$. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu o grubości 5cm Warstwa wiążąca z asfaltobetonu o grubości 5cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 25cm Łączna grubość konstrukcji wynosi 55cm Konstrukcja chodnika: Kostka betonowa grubości 8cm Podsypka cementowo-piaskowa 3cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm Łączna grubość konstrukcji wynosi 21cm Konstrukcja zjazdu na szerokości chodnika Kostka brukowa, betonowa kolorowa o grubości 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm, Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm Łączna grubość konstrukcji wynosi 33cm Obramowanie chodników - obrzeże betonowe 8 x30x100cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Wody z powierzchni jezdni sprowadza się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych ścieków z wyprowadzeniem do rowu kolejowego. Rów kolejowy dł. 350 m- umocnienie skap rowu płytami ażurowymi 40x60x10 z podsypką piaskową 10 cm, wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą. Przy umocnieniu skarp należy zastosować geowłókninę separacyjną z godnie z projektem..
- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.40-2.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Zakończenie: 28.09.2012.
- **4) Kryteria oceny ofert:** najniższa cena.

CZĘŚĆ Nr: 5 NAZWA: Remont drogi gminnej w miejscowości Sudół I odcinek 1A.

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** Przedmiotowy remont w swoim zakresie obejmuje na odcinku 1A o długości 304,85m: Ułożenie warstw nawierzchni z asfaltobetonu grubości 5+5 cm na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego i poszerzeniach istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10+20 cm i warstwie odcinającej z piasku 10cm;Ułożenie warstw nawierzchni z asfaltobetonu grubości 5+5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10+20 cm i warstwie odcinającej z piasku 10cm; Wykonanie obustronnego pobocza o szerokości 0.75 m z tłucznia kamiennego grubości 10 cm Odcinek 1A Początek projektowanej przebudowy odcinka 1A km 0+000,00 przyjęto za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 754 w km 6+500,00 w osi istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej natomiast koniec w km 0+304.85 krawędź istniejącej drogi gminnej. Jezdnia na odcinkach prostych spadek jednostronny 2%; W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano obustronne pobocza tłuczniowe o szerokości od 0.5 do 0.75 m grubość warstwy 0.10m spadek pobo-

cza 6%. Dojazdy do działek zostaną zapewnione przez bezpośrednie wjazdy bramowe o zmiennej szerokości . Na odcinku 1A od km 0 - 0+160 ,00 zaprojektowano nakładkę bitumiczną wraz z poszerzeniem a w km 0+160,00 do km 304,85 ze względu na poziom istniejących bram przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni i ułożenie nowej konstrukcji . Kategoria ruchu KR1 Konstrukcja nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni odcinek 1A : Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5 cm; Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25mm o grubości 5cm; Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grubości zmiennej Konstrukcja całej nawierzchni oraz poszerzenia Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5 cm; Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25mm o grubości 5cm; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 10cm ; Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna 20cm ; Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 50 cm. Wjazdy bramowe Na planie sytuacyjnym pokazano wszystkie istniejące zjazdy do posesji. Ostateczną lokalizację wjazdów do posesji ustali Wykonawca w porozumieniu z właścicielami posesji . Nawierzchnia istniejących zjazdów indywidualnych z tłucznia o grubości 20cm na publicznym z betonu asfaltowego. Na zjazdach , na których była nawierzchnia z kostki przewidziano rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni. Roboty ziemne Roboty ziemne odcinek 1A: Nasypy - 6,47m³ Wykopy - 210,78m³ Część ziemi z wykopów zostanie wykorzystana do budowy nasypu a resztę gruntu z wykopów 211m³-6,5m³ = 204,5m³ należy odwieźć na odkład . Na odcinku od km 0+000,00 ÷0+160,00 przewidziano wykorzystanie istniejącej nawierzchni z wykonaniem wyrównania oraz wykonaniem poszerzeń . Na odcinku od km 0+160,00 ÷0+304,85 przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni tłuczniowej na odkład z wykorzystaniem tłucznia na pobocza ..

- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.40-2.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Zakończenie: 31.08.2012.
- **4) Kryteria oceny ofert:** najniższa cena.